



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 393

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărti, 8 mai 2018

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>DECRETE</b>		<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
390.	— Decret privind supunerea spre ratificare Parlamentului a Tratatului de extrădare dintre România și Republica Argentina, semnat la New York la 22 septembrie 2017 .....	408.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru acceptarea amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/ atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.416(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016 .....
			10–12
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		409.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru acceptarea amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A. 1049(27) din 30 noiembrie 2011, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.412(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016.....
278.	— Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 pentru Societatea „CUPRU MIN” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Economiei .....		13–15
279.	— Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 pentru Societatea BĂIȚA — S.A. Ștei, aflată sub autoritatea Ministerului Economiei .....	587.	— Ordin al ministrului sănătății pentru completarea Ordinului ministrului sănătății publice nr. 112/2007 privind criteriile de performanță în baza cărora contractul de management poate fi prelungit sau poate înceta înainte de termen .....
290.	— Hotărâre privind transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, precum și declararea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local .....		16
291.	— Hotărâre pentru aprobarea Listei cuprinzând categoriile de informații clasificate secrete de stat, pe niveluri de secretizare, elaborate sau deținute de Ministerul pentru Românii de Pretutindeni, și termenele de clasificare aferente acestora .....		

**D E C R E T E****PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind supunerea spre ratificare Parlamentului  
a Tratatului de extrădare  
dintre România și Republica Argentina,  
semnat la New York la 22 septembrie 2017**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 19 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, la propunerea Guvernului, potrivit Hotărârii nr. E 49 din 12 aprilie 2018,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se supune spre ratificare Parlamentului Tratatul de extrădare dintre România și Republica Argentina, semnat la New York la 22 septembrie 2017, și se dispune publicarea prezentului decret în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

București, 7 mai 2018.  
Nr. 390.

---

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****H O T Ă R Ă R E****privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli  
pe anul 2018 pentru Societatea „CUPRU MIN” — S.A.,  
aflată sub autoritatea Ministerului Economiei**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Societății „CUPRU MIN” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

Contrasemnează:  
Ministrul economiei,  
**Dănuț Andrușcă**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Eugen Orlando Teodorovici**  
Ministrul muncii și justiției sociale,  
**Lia-Olguța Vasilescu**

București, 3 mai 2018.  
Nr. 278.

MINISTERUL ECONOMIEI  
Societatea „CUPRU MIN” — S.A.  
Abrud, Piața Petru Dobra nr. 1, județul Alba  
Cod unic de înregistrare 11551757

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI  
pe anul 2018**

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2018 - mii lei -
0	1	2	3	4
I.		<b>VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)</b>	1	193.784
	1	VENITURI TOTALE din exploatare, din care:	2	193.534
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare	5	250
	3	Venituri extraordinare	6	
II		<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)</b>	7	179.115
	1	CHELTUIELI de exploatare, din care:	8	178.915
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	9	85.155
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate	10	10.891
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	52.856
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	42.378
		C1 ch. cu salariile	13	38.314
		C2 bonusuri	14	4.064
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	0
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	6.430
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	4.048
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	30.013
	2	Cheltuieli financiare	20	200
	3	Cheltuieli extraordinare	21	
III		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	22	14.669
IV		<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	3.249
V		<b>PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:</b>	24	11.420
	1	Rezerve legale	25	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	11.420

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2018 - mii lei -
0	1	2	3	4
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	1.142
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	6.281
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	33	6.281
	b)	- dividende convenite bugetului local	33a	
	c)	- dividende convenite altor acționari	34	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	5.139
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37	
	a)	cheltuieli materiale	38	
	b)	cheltuieli cu salariile	39	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	41	
	e)	alte cheltuieli	42	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	76.110
	1	Alocații de la buget	44	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	76.110
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	575
	2	Nr.mediu de salariați total	49	572
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	6.047
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	51	4.867
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	338
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	338
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54	
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	924
	9	Plăți restante	56	0
	10	Creanțe restante	57	42.570

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**H O T Ă R Ă R E**  
**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli**  
**pe anul 2018 pentru Societatea BĂIȚA — S.A. Ștei,**  
**aflată sub autoritatea Ministerului Economiei**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 pentru Societatea BĂIȚA — S.A. Ștei, aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

Contrasemnează:

Ministrul economiei,

**Dănuț Andrușcă**

Ministrul finanțelor publice,

**Eugen Orlando Teodorovici**

Ministrul muncii și justiției sociale,

**Lia-Olguța Vasilescu**

MINISTERUL ECONOMIEI  
Societatea BĂIȚA — S.A. Ștei  
Str. Cuza Vodă nr. 9, județul Bihor  
CUI 14322197

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI  
pe anul 2018**

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an 2018 - mii lei -
0	1	2	3	4
I.		<b>VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)</b>	1	11.825
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	11.825
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare	5	
	3	Venituri extraordinare	6	
II		<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)</b>	7	11.791
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	11.791
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	9	4.481
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	452
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	4.777
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	3.730
		C1 ch. cu salariile	13	3.730
		C2 bonusuri	14	
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16	
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	320
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	444
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	2.081
	2	Cheltuieli financiare	20	
	3	Cheltuieli extraordinare	21	
III		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	22	34
IV		<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	4
V		<b>PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:</b>	24	30
	1	Rezerve legale	25	2
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	28
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29	

1) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an 2018 - mii lei -
0	1	2	3	4
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	33	
	b)	- dividende convenite bugetului local	33a	
	c)	- dividende convenite altor acționari	34	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37	
	a)	cheltuieli materiale	38	
	b)	cheltuieli cu salariile	39	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41	
	e)	alte cheltuieli	42	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	530
	1	Alocații de la buget	44	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	530
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	75
	2	Nr. mediu de salariați total	49	75
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	4.145
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	51	3.258
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	157,66
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54	
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	996
	9	Plăți restante	56	90
	10	Creanțe restante	57	135

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, situat în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, având datele de identificare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, declarându-se din bun de interes public național în bun de interes public local, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local.

Art. 2. — Prin derogare de la prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, anexa nu cuprinde numărul cărții funciare pentru imobile.

Art. 3. — Predarea-preluarea sectorului de drum național și a terenului aferent acestuia, prevăzute la art. 1, se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice vor opera modificările corespunzătoare în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU  
**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru,  
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,  
**Paul Stănescu**  
Ministrul transporturilor,  
**Lucian Șova**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Eugen Orlando Teodorovici**

București, 3 mai 2018.  
Nr. 290.

ANEXĂ

## DATELE DE IDENTIFICARE

**ale sectorului de drum național, inclusiv ale terenului aferent, care se transmite din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local**

Nr. MFP	Codul de clasificare	Denumirea sectorului de drum care se transmite	Descrierea tehnică	Valoarea de inventar (lei)	Persoana juridică care predă sectorul de drum	Persoana juridică care preia sectorul de drum	Indicativ vechi	Indicativ nou
153177	8.12.04	Varianta trafic greu intravilan Cluj	km 0 + 000— km 3 + 000; L = 3 km	1	Ministerul Transporturilor (CUI 13633330)	Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca (CUI 4541580)	Varianta trafic greu intravilan Cluj	Str. Bună Ziua, Str. Fagului
153178	8.12.04	Teren varianta trafic greu intravilan Cluj	S = 1,5940 ha	1	Ministerul Transporturilor (CUI 13633330)	Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca (CUI 4541580)	Teren varianta trafic greu intravilan Cluj	Teren Str. Bună Ziua, Str. Fagului



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Listei cuprinzând categoriile de informații clasificate secrete de stat, pe niveluri de secretizare, elaborate sau deținute de Ministerul pentru Românii de Pretutindeni, și termenele de clasificare aferente acestora**

Având în vedere prevederile art. 6 și art. 86 alin. (1) lit. e) din Standardele naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 585/2002, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 22 alin. (2) din Legea nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Se aprobă lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare, din domeniul de activitate al Ministerului pentru Românii de Pretutindeni, și termenele de clasificare aferente acestora,

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Categoriile de informații cuprinse în lista prevăzută la alin. (1) se detaliază prin ordin al ministrului pentru românii de pretutindeni.

PRIM-MINISTRU  
**VASILICA-VIORICA DÂNCILĂ**

Contrasemnează:  
Ministrul pentru românii de pretutindeni,  
**Natalia-Elena Intotero**

București, 3 mai 2018.  
Nr. 291.

ANEXĂ

## LISTA

**cuprinzând categoriile de informații clasificate secrete de stat, pe niveluri de secretizare, elaborate sau deținute de Ministerul pentru Românii de Pretutindeni, și termenele de clasificare aferente acestora**

a) Informațiile încadrate în nivelul de secretizare strict secret, a căror divulgare este de natură să producă daune grave securității naționale, sunt sau se referă la:

1. hotărâri ale Consiliului Suprem de Apărare a Țării clasificate strict secret — conform precizărilor emitentului;

2. documentele elaborate pe baza integrării, coroborării, prelucrării sau procesării informațiilor clasificate nivel de secretizare strict secret comunicate de instituțiile, autoritățile publice și celelalte persoane juridice de drept public sau privat — 50 de ani;

3. extrasele din documentele clasificate strict secret a căror divulgare neautorizată este de natură să producă daune grave securității naționale — 50 de ani;

4. aspecte ale poziției României în problematica românilor de pretutindeni cu caracter strict secret — 50 de ani;

5. studii și analize privind fenomenul migraționist și posibilele efecte destabilizatoare ale acestuia cu caracter strict secret — 50 de ani;

6. componente ale infrastructurii informatice și de comunicații destinate procesării, stocării și/sau transmiterii informațiilor clasificate — 50 de ani;

7. parole de acces la sisteme informatice acreditate pentru lucrul cu informații secrete de stat — 50 de ani;

8. planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor care prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate — 50 de ani;

9. programul de prevenire a scurgerii de informații clasificate — 50 de ani;

10. alte informații provenind de la alte instituții cu privire la activitățile desfășurate în cadrul Ministerului pentru Românii de Pretutindeni, a căror divulgare neautorizată sau compromitere este de natură să producă daune grave securității naționale — conform precizărilor emitentului;

11. actele normative interne care reglementează activitățile cu caracter strict secret, cheile și combinațiile încuietorilor de la încăperile de securitate, combinațiile încuietorilor autorizate utilizate la containerele clasele „A” și „B” — 50 de ani.

b) Informațiile încadrate în nivelul de secretizare secret, a căror divulgare este de natură să producă daune securității naționale, sunt sau se referă la:

1. hotărâri ale Consiliului Suprem de Apărare a Țării clasificate secret — conform precizărilor emitentului;

2. documente și telegrame primite de la Ministerul Afacerilor Externe care au ca nivel de secretizare secret — conform precizărilor emitentului;

3. planurile de evacuare ale Ministerului pentru Românii de Pretutindeni în situații de urgență și în caz de conflict armat cu caracter secret — 30 de ani;

4. actele normative interne care reglementează activitățile cu caracter secret, cheile și combinațiile încuietorilor de la încăperile de securitate, combinațiile încuietorilor autorizate utilizate la containerele clasele „A” și „B” — 30 de ani;

5. studii și analize privind fenomenul migraționist și posibilele efecte destabilizatoare cu caracter secret — 30 de ani;

6. componente ale infrastructurii informatice și de comunicații destinate procesării, stocării și/sau transmiterii informațiilor clasificate — 30 de ani;

7. documentele elaborate în cadrul Ministerului pentru Românii de Pretutindeni pe baza integrării, coroborării sau procesării informațiilor clasificate nivel de secretizare secret, comunicate de instituțiile, autoritățile publice și celelalte persoane juridice de drept public sau privat — 30 de ani;

8. strategii și programe în problematica comunităților românești cu caracter secret — 30 de ani;

9. aspecte privind atitudinea față de comunitățile românești de pe teritoriul altor state, contrară intereselor României și normelor internaționale cu caracter secret — 30 de ani;

10. anchete privind incidentele de securitate — 30 de ani;

11. evenimente stocate de anumite sisteme tehnice de asigurare a securității obiectivelor, sectoarelor, locurilor care prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate — 30 de ani;

12. documentații de securitate privind descrierea sistemelor informatice și de comunicații destinate procesării, stocării și transmiterii informațiilor clasificate cu nivel de secretizare secret — 30 de ani;

13. alte informații provenind de la alte instituții cu privire la activitatea desfășurată în cadrul Ministerului pentru Românii de Pretutindeni a căror divulgare neautorizată sau compromitere în orice mod, potrivit legii, este de natură să aducă daune securității naționale — conform precizărilor emitentului.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru acceptarea amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.416(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 48.418/2.668 din 19.12.2017 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.416 (97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016,

ținând seama de prevederile:

— art. XII(1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(ix) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978) la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992, cu modificările ulterioare;

— art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 2 pct. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică acceptarea amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin

Rezoluția MSC.416(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la data de 1 iulie 2018.

Ministrul transporturilor,  
**Lucian Șova**

București, 2 aprilie 2018.  
Nr. 408.

ANEXĂ

### REZOLUȚIA MSC.416(97) (adoptată la 25 noiembrie 2016)

#### Amendamente la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată

Comitetul de siguranță maritimă, amintind art. 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului, amintind, de asemenea, art. XII din Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart („Convenția”), referitor la procedurile de amendare a Convenției, amintind, în continuare, că prin Rezoluția MSC.386(94) Comitetul a adoptat, printre altele, noul cap. XIV din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS), așa cum a fost amendată,

de asemenea, amintind că prin Rezoluția MSC.385(94) Comitetul a adoptat Codul internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar), care va avea efect de la 1 ianuarie 2017 la intrarea în vigoare a noului cap. XIV din Convenția SOLAS, constatând că va exista o perioadă de tranziție între intrarea în vigoare a Codului polar și amendamentele la Convenția STCW și că secțiunea B-V/g din Codul STCW conține îndrumări referitoare la instruirea comandanților și ofițerilor pentru nave care operează în apele polare care ar trebui să fie aplicate de administrații în perioada de tranziție,

de asemenea, amintind că în cadrul celei de-a nouăzeci și șasea sesiuni a sa Comitetul a decis să ofere statelor membre cu o singură rezoluție amendamentele la Convenție, inclusiv cele referitoare la Codul polar și la instruirea și certificarea specifică pe navele de pasageri,

luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și șaptea sesiuni a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu art. XII(1)(a)(i) din aceasta,

1 adoptă, în conformitate cu art. XII(1)(a)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu art. XII(1)(a)(vii)(2) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2018, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale de nave de 100 TRB sau mai mult au notificat secretarului general al Organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(ix) din Convenție, amendamentele anexate la prezenta vor intra în vigoare la 1 iulie 2018, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 îndeamnă părțile să implementeze mai repede amendamentele la regula I/1.1, regula I/11 și regula V/4;

5 invită părțile să recunoască certificatele navigatorilor eliberate mai repede de o Parte în conformitate cu paragraful 4 de mai sus și înainte de intrarea în vigoare a amendamentelor la regula V/4;

6 solicită secretarului general, în sensul articolului XII(1)(a)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor părților la Convenție;

7 solicită, de asemenea, Secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenție.

ANEXĂ  
*la Rezoluția MSC.416(97)*

**Amendamente la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată**

**CAPITOLUL I**

**Prevederi generale**

1 În regula I/1.1 se adaugă următoarele definiții noi:

„42 *Cod polar* înseamnă Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, așa cum a fost definit în regula XIV/1.1 din SOLAS.

43 *Ape polare* înseamnă apele arctice și/sau zona Antarctica, așa cum au fost definite în regulile XIV/1.2. la XIV/1.4. din SOLAS.”

2 În regula I/11, după paragraful 3 existent se introduce următorul paragraf nou și paragrafele următoare se renumerează în consecință:

„4 Fiecare comandant sau ofițer trebuie, pentru continuarea serviciului pe mare la bordul navelor care operează în apele polare, să îndeplinească cerințele de la paragraful 1 din prezenta regulă și va trebui ca, la intervale de cel mult cinci ani, să dovedească continuitatea competenței profesionale pentru navele care operează în apele polare în conformitate cu paragraful 4, secțiunea A-1/11 din Codul STCW.”

**CAPITOLUL V**

**Cerințe speciale de instruire pentru personalul de pe anumite tipuri de nave**

3 În cap. V, regula existentă V/2 se înlocuiește cu următoarea:

**„Regula V/2**

*Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele de pasageri*

1 Această regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și altor categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor de pasageri care efectuează voiaje internaționale. Administrațiile trebuie să determine aplicabilitatea acestor cerințe la personalul care execută serviciul la bordul navelor de pasageri care efectuează voiaje interne.

2 Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navelor, tot personalul care execută serviciul pe o navă de pasageri trebuie să îndeplinească cerințele din paragraful 1, secțiunea A-VI/1 din Codul STCW.

3 Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și alte categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor de pasageri trebuie să termine pregătirea și familiarizarea cerute prin paragrafele 5—9 de mai jos, în conformitate cu funcția, sarcinile și responsabilitățile lor.

4 Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și alte categorii de personal care trebuie să fie instruiți în conformitate cu paragrafele 7—9 de mai jos trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să efectueze un curs de perfecționare corespunzător sau să prezinte dovada că au atins standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.

5 Personalul care execută serviciul la bordul navelor de pasageri trebuie să termine familiarizarea cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător cu funcția, sarcinile și responsabilitățile lui, așa cum este specificat în paragraful 1, secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

6 Personalul care deservește direct pasagerii din spațiile de pasageri de la bordul navelor de pasageri trebuie să termine instruirea de siguranță specificată în paragraful 2, secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

7 Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificați în conformitate cu capitolele II, III și VII și alte categorii de personal care au atribuții în rolurile de echipaj de acordare de asistență pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să termine pregătirea în managementul comunităților umane de pe nava de pasageri așa cum este specificat în paragraful 3, secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

8 Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități în rolurile de echipaj pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să termine o formă de instruire aprobată în managementul situațiilor de criză și comportament uman, așa cum este specificat în paragraful 4, secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

9 Comandanții, șefii mecanici, ofițerii de punte secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice persoană cu responsabilități imediate privind îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea, amararea mărfii sau închiderea deschiderilor din corpul navelor de pasageri ro-ro trebuie să termine o formă aprobată de instruire pentru siguranța pasagerilor, a mărfii și integritatea corpului navei, așa cum este specificat în paragraful 5, secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

10 Administrațiile se vor asigura că documentul justificativ de terminare a instruirii este eliberat fiecărei persoane considerate a fi calificate în conformitate cu paragrafele 6—9 din această regulă.”

4 În capitolul V, se adaugă următoarea nouă regulă:

**„Regula V/4**

*Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților și ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare*

1 Comandanții, ofițerii de punte secunzi și ofițerii ce au responsabilitatea cartului de navigație pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru navele care operează în apele polare, conform cerințelor Codului polar.

2 Fiecare candidat pentru un certificat de pregătire de bază pentru navele care operează în apele polare trebuie să fi terminat forma de pregătire aprobată de bază pentru navele care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență specificat în paragraful 1, secțiunea A-V/4 din Codul STCW.

3 Comandanții și ofițerii de punte secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de pregătire nivel avansat pentru navele care operează în apele polare, conform cerințelor Codului polar.

4 Fiecare candidat pentru un certificat de pregătire nivel avansat pentru navele care operează în apele polare trebuie:

- .1 să îndeplinească cerințele pentru certificarea în pregătirea de bază pentru navele care operează în apele polare;
- .2 să fi efectuat cel puțin două (2) luni de stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii sarcinilor serviciului de cart la nivel operațional în apele polare sau alt stagiul de îmbarcare echivalent aprobat; și
- .3 să fi terminat forma de pregătire aprobată de nivel avansat pentru navele care operează în apele polare și să îndeplinească standardele de competență specificate în paragraful 2, secțiunea A-V/4 din Codul STCW.

5 Administrațiile se vor asigura că un Certificat de aptitudini este emis navigatorilor care sunt calificați în conformitate cu paragraful 2 sau 4, după caz.

*Prevederi tranzitorii*

6 Până la 1 iulie 2020, navigatorii care au început stagiul de îmbarcare aprobat în apele polare înainte de 1 iulie 2018 trebuie să fie în măsură să dovedească faptul că îndeplinesc cerințele de la paragraful 2 prin:

- .1 terminarea unui stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unei nave care operează în apele polare sau a unui stagiul de îmbarcare echivalent aprobat, îndeplinind sarcini în compartimentul punte la nivel operațional sau managerial, pe o perioadă de cel puțin trei luni în total în ultimii cinci ani; sau
- .2 terminarea cu succes a unui curs de pregătire îndeplinind îndrumările de pregătire stabilite de Organizație pentru navele care operează în apele polare.\*

7 Până la 1 iulie 2020, navigatorii care au început stagiul de îmbarcare aprobat în apele polare înainte de 1 iulie 2018 trebuie să fie în măsură să dovedească faptul că îndeplinesc cerințele de la paragraful 4 prin:

- .1 terminarea unui stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unei nave care operează în apele polare sau a unui stagiul de îmbarcare echivalent aprobat, îndeplinind sarcini în compartimentul punte la nivel managerial, pe o perioadă de cel puțin trei luni în total în ultimii cinci ani; sau
- .2 terminarea cu succes a unui curs de pregătire îndeplinind îndrumările de pregătire stabilite de Organizație pentru navele care operează în apele polare\* și terminarea unui stagiul de îmbarcare aprobat la bordul unei nave care operează în apele polare sau a unui stagiul de îmbarcare echivalent aprobat, îndeplinind sarcini în compartimentul punte la nivel managerial, pe o perioadă de cel puțin două luni în total în ultimii cinci ani.”

\* A se vedea sancțiunea B-V/g din Codul STCW.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN**

**pentru acceptarea amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1049(27) din 30 noiembrie 2011, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.412(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016**

Având în vedere:

— Referatul Direcției transport naval nr. 48.420/2.669 din 19.12.2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.412(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016,

ținând seama de prevederile:

— art. VIII (b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII (b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979;

— art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul:

— art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică acceptarea amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1049(27) din 30 noiembrie 2011, cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.352/2013, adoptate de Organizația Maritimă

Internațională prin Rezoluția MSC.412(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 iulie 2018.

Ministrul transporturilor,  
**Lucian Șova**

București, 2 aprilie 2018.  
Nr. 409.

ANEXĂ**REZOLUȚIA MSC.412(97)  
(adoptată la 25 noiembrie 2016)****Amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011)**

Comitetul de siguranță maritimă, amintind art. 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

luând notă de Rezoluția A.1049(27), prin care Adunarea a adoptat Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere („Codul ESP 2011”), care a devenit obligatoriu în temeiul capitolului XI-1 din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

luând notă, de asemenea, de articolul VIII(b) și regula XI-1/2 din Convenție privind procedura de amendare a Codului ESP 2011,

luând în considerare, la cea de-a nouăzeci și șaptea sesiune a sa, amendamentele la Codul ESP 2011 propuse și difuzate în conformitate cu art. VIII(b)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu art. VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul ESP 2011, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu art. VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2018, în afară de cazul când, înainte de această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat obiecțiile lor la amendamente;

3 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă de faptul că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 iulie 2018, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă tuturor guvernelor contractante la convenție;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ  
la Rezoluția MSC.412(97)

## Amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011)

ANEXA A

### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere

#### Partea A

##### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachierele cu simplu bordaj

1 Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

##### „1.5 Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecțiile de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.”

2 Paragraful 2.4.4 se înlocuiește cu următorul:

„2.4.4 Inspecția amănunțită și măsurarea grosimii<sup>3</sup> tablelor capacelor și ramelor gurilor de magazii, precum și a elementelor de rigidizare trebuie să fie efectuate așa cum se indică în anexele 1 și 2.

<sup>3</sup> În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.”

ANEXA 1

#### Cerințe privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

3 Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

„(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.”

#### Partea B

##### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachierele cu dublu bordaj

4 Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

##### „1.5 Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecțiile de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.”

5 Paragraful 2.4.4 se înlocuiește cu următorul:

„2.4.4 Inspecția amănunțită și măsurarea grosimii<sup>3</sup> tablelor capacelor și ramelor gurilor de magazii, precum și a elementelor de rigidizare trebuie să fie efectuate așa cum se indică în anexele 1 și 2.

<sup>3</sup> În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazii.”

ANEXA 1

#### Cerințe privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

##### **Apendice 1 — Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecției de reînnoire la vrachierele cu dublu bordaj, cu excepția mineralierelor**

##### **5 ani < Vechime ≤ 10 ani — Inspecția de reînnoire nr. 2**

6 Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

„25% din coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau 25% din longitudinale în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tancurilor din dublu bord situate cel mai în prova. (B)”

##### **10 ani < Vechime ≤ 15 ani — Inspecția de reînnoire nr. 3**

7 Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

„25% din coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau 25% din longitudinale în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tuturor tancurilor din dublu bord. (B)”

##### **Vechime > 15 ani — Inspecția de reînnoire nr. 4 și următoarele**

8 Al treilea paragraf din coloană se înlocuiește cu următorul:

„Toate coastele transversale simple în cazul sistemului transversal de osatură sau toate longitudinalele în cazul sistemului longitudinal de osatură, situate pe învelișul bordajului și dublu bordajului în părțile dinspre prova, pupa și din mijloc ale tuturor tancurilor din dublu bord. (B)”

9 Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

„(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazie.”

**Apendice 2 — Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecției de reînnoire la mineraliere**

10 Nota (D) se înlocuiește cu următoarea:

„(D) Capacele și ramele gurilor magaziiilor de marfă. În cazul capacelor gurilor magaziiilor de marfă de concepție aprobată, a căror structură nu permite accesul la părțile interne, inspecția amănunțită/măsurarea grosimii trebuie să fie efectuată în părțile accesibile ale structurii capacelor gurilor de magazie.”

#### ANEXA 2

### Cerințe privind măsurătorile de grosime efectuate cu ocazia inspecțiilor de reînnoire

#### 5 ani < Vechime ≤ 10 ani — Inspecția de reînnoire nr. 2

11 Paragraful 3 se înlocuiește cu următorul:

„3 Măsurătoarea, pentru evaluarea generală și înregistrarea caracteristicilor de coroziune, a acelor elemente structurale supuse inspecției amănunțite conform anexei 1/apendicele 1 sau anexei 1/apendicele 2, după caz.”

#### 10 ani < Vechime ≤ 15 ani — Inspecția de reînnoire nr. 3

12 Paragraful 3 se înlocuiește cu următorul:

„3 Măsurătoarea, pentru evaluarea generală și înregistrarea caracteristicilor de coroziune, a acelor elemente structurale supuse inspecției amănunțite conform anexei 1/apendicele 1 sau anexei 1/apendicele 2, după caz.”

#### ANEXA B

### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petroliere

#### Partea A

#### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petrolierele cu dublu corp

13 Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

##### „1.5 Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecții de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.”

14 Paragraful 2.5.6 se înlocuiește cu următorul:

„2.5.6 În cazul în care trebuie să fie măsurate două sau trei secțiuni, cel puțin una trebuie să includă un tanc de balast situat la o distanță mai mică sau egală cu 0,5 L față de mijlocul navei. În cazul petrolierelelor cu lungimea mai mare sau egală cu 130 m (așa cum s-a definit în Convenția internațională asupra liniilor de încărcare în vigoare) și cu vechimea peste 10 ani, pentru evaluarea rezistenței longitudinale a navei, conform prevederilor de la 8.1.2, metoda de prelevare a probelor în cadrul măsurătorilor de grosime este indicată în anexa 12.”

15 Paragraful 2.6.1.1 se înlocuiește cu următorul:

„1 procedura de încercare a tancului, care specifică înălțimile de umplere, tancurile ce urmează să fie umplute și pereții ce urmează să fie supuși încercării, a fost transmisă de către armator și revizuită de către Administrație sau organizația recunoscută, înainte ca încercarea să fie realizată;”

#### ANEXA 1

### Cerințe minime privind inspecția amănunțită efectuată cu ocazia inspecției de reînnoire la petrolierele cu dublu corp

16 Nota (7) se înlocuiește cu următoarea:

„(7) Coasta întărită dintr-un tanc de marfă de hidrocarburi înseamnă traversa de punte, elementele structurale ale peretelui longitudinal și traversele nepuntite, dacă există, inclusiv elementele structurale adiacente.”

#### Partea B

#### Codul privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la petroliere, altele decât petrolierele cu dublu corp

17 Paragraful 1.5 se înlocuiește cu următorul:

##### „1.5 Măsurători de grosime și inspecții amănunțite

În cadrul oricărui tip de inspecție, și anume inspecții de reînnoire, intermediare, anuale sau alte inspecții având scopul celor menționate anterior, pentru elementele structurale din zonele în care se prevede efectuarea inspecțiilor amănunțite, măsurătorile de grosime, atunci când sunt prevăzute de anexa 2, trebuie să fie efectuate simultan cu inspecțiile amănunțite.”

18 Paragraful 2.6.1.1 se înlocuiește cu următorul:

„1 procedura de încercare a tancului, care specifică înălțimile de umplere, tancurile ce urmează să fie umplute și pereții ce urmează să fie supuși încercării, a fost transmisă de către armator și revizuită de către Administrație sau organizația recunoscută, înainte ca încercarea să fie realizată;”

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

**ORDIN****pentru completarea Ordinului ministrului sănătății publice nr. 112/2007  
privind criteriile de performanță în baza cărora contractul de management poate fi prelungit  
sau poate înceta înainte de termen**

Văzând Referatul de aprobare nr. SP 4.402 din 25.04.2018 al Direcției generale juridice și resurse umane,  
având în vedere prevederile art. 176 alin. (4) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu  
modificările și completările ulterioare,  
în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății,  
cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul sănătății** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului sănătății publice nr. 112/2007 privind criteriile de performanță în baza cărora contractul de management poate fi prelungit sau poate înceta înainte de termen, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 101 din 9 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— **La articolul 1, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:**

„(6) Prin excepție de la prevederile alin. (2), evaluarea activității managerului spitalului public pentru anul calendaristic 2017 se realizează până la data de 30.05.2018.”

**Art. II.** — Direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Sănătății și managerii spitalelor publice vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,  
**Sorina Pinte**

București, 3 mai 2018.  
Nr. 587.

---

---

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

